

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 31 de outubro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| | | | | | | | | | | | | | | | sexta-feira | sábado | domingo | segunda-feira | terça-feira | quarta-feira | quinta-feira |
|-----------|---------------------------|-----------------|---------------------------------------|-----------------|----------|---------|-------------|--------|---------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | CALA | DO [m] | ETA | ETB | FT0 | FT0 | 31/out | 01/nov | 02/nov | 03/nov | 04/nov | 05/nov | 06/nov |
| | Embarcação | DUV | Agência | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | Entrada | Saída | EIA | EIB | ETC | ETS | 01x07 07x13 13x19 19x01 | 1 01x07 07x13 13x19 19x01 | 01x07 07x13 13x19 19x01 | 01x07 07x13 13x19 19x01 |
| BERÇO 101 | STAR TOSCANA | 0484682025 | Seatarde | 0 | 18154 | 199,90 | 32,32 | 44.000 | 6,40 | 11,80 | 2/11 2:00 | 2/11 3:30 | 5/11 1:00 | 5/11 3:00 | | | | | | | |
| | CONVENCIONAL | | | | | | · | | | | | | | | | | 2T. 4T | | | | |
| BERÇO IUI | GREEN OSAKA | | Columbia | | | 210.00 | 36.00 | 23.936 | 7.90 | 8.40 | 6/11 6:00 | 6/11 10:00 | 8/11 13:00 | 8/11 15:00 | | | | | | | |
| | CONVENCIONAL | | | _ | | | | | , , , | ., | | | | | | | | | | | 217 |
| | POPLAR ARROW | 0490632025 | Seatarde | 0 | 18150 | 189,77 | 31,00 | 42,450 | 6,90 | 12,35 | 30/10 2:24 | 30/10 10:10 | 2/11 21:00 | 2/11 23:00 | | | | | | | |
| | CONVENCIONAL | | | | | , | , | | -, | , | | | | | эт. | | | | | | |
| BERÇO 102 | JACAMAR ARROW | 0501052025 | Seatarde | | 18155 | 199,20 | 30,50 | 41.000 | 6,40 | 11,35 | 3/11 12:00 | 3/11 16:00 | 6/11 12:00 | 6/11 14:00 | | | | | | | |
| | ESPECIALIZADO | 0001002020 | Ocula de | | 10100 | 100,20 | 00,00 | 41.000 | 0,40 | ,00 | 0.11 12.00 | 0.11 10.00 | 0.11.12.00 | 0 | | | | σ. | | | |
| | ZHONG YUAN HAI YUN JIN QU | 0490932025 | Wilhelmsen | 0 | 18151 | 201,80 | 32,26 | 58.000 | 7,50 | 13.08 | 24/10 16:32 | 29/11 6:59 | 30/10 17:42 | 31/10 10:40 | | | | | | | |
| BERCO 103 | CONVENCIONAL | 0400002020 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | 201,00 | 02,20 | 00.000 | .,00 | 10,00 | 24.10 10.02 | 20/11 0:00 | 00/10 1/142 | 01110 10.40 | | | | | | | |
| | SAGA FORTUNE | 0503882025 Colu | Columbia | | 18129 | 199,90 | 32,26 | 49.286 | 7,10 | 12,88 | 1/11 12:00 | 1/11 16:00 | 5/11 5:00 | 5/11 12:10 | | | | | | | |
| | ESPECIALIZADO | 0303002023 | Columbia | | 10123 | 133,30 | 32,20 | 43.200 | | | | | | | | 2T.CBL | | 1T.CEL+1T.GRA | | | |
| | GREGA III | | Lotus | | | 75.00 | 22.50 | | | | 5/11 7:00 | 5/11 13:10 | 6/11 14:00 | 6/11 16:00 | | | | | | | |
| | BALSA | | Lotus | • | | . 5,00 | ,50 | | | | 37.00 | 5 15.10 | 514.00 | 510.00 | | | | | | п | |
| | COSCO SHIPPING SINCERE | 0504742025 | Wilhelmsen | 0 | 18158 | 201,80 | 32,26 | 58.000 | 8,10 | 13.11 | 3/11 18:00 | 9/11 10:00 | 14/11 9:00 | 14/11 11:00 | | | | | | | |
| | CONVENCIONAL | 0304742025 | wiinelmsen | • | 10158 | 201,80 | 32,26 | 56.000 | 0,10 | 13,11 | 3/11/18:00 | 9/11/10:00 | 14/11 9:00 | 14/11 11:00 | | | | | | | |

| | | | | | | | | CALA | DO [m] | ETA | ETP | ETC | ETS | 31/out | 01/nov | 02/nov | 03/nov | 04/nov | 05/nov | 06/nov |
|-----------|---------------------|-----|------------|----------|---------|-------------|-------|---------|--------|-------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | Embarcação | DUV | Anuência A | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | МТ | Entrada | Saída | LIA | E15 | Eio | Els | 01x07 07x13 13x19 19x01 |
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VIII | | • | 18159 | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 1/11 22:00 | 1/11 23:00 | 3/11 13:00 | 3/11 23:00 | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VII | | • | 18157 | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 30/10 20:00 | 30/10 20:37 | 1/11 1:00 | 1/11 23:00 | | | | | | | |

PREMISSAS

acação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons | | | | | | |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros | | | | | | |
| Boca Máxima (*) | 36 metros | | | | | | |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
| LOA do Navio | Entrada | Saída | | | | | | | |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + mare | 11,80m + maré | | | | | | | |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré | | | | | | | |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré | | | | | | | |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m | | | | | | | |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m | | | | | | | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m | | | | | | | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS



Dragagem Aguardando autorização

- Embarcação sem anuência Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida