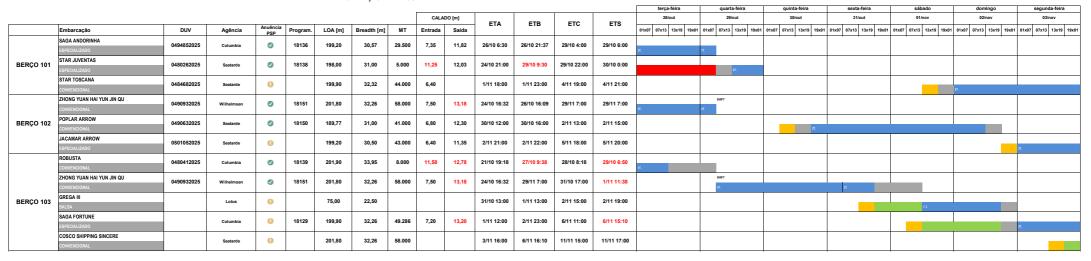


Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

terça-feira, 28 de outubro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS



				CALADO [m]		ETA ETB	ETC	ETS	28/out	29/out	30/out	31/out	01/nov	02/nov	03/nov				
	Embarcação	DUV	Anuência A Progra	m. LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	EIA EIB EIC	LIC	EIC EIS	01x07 07x13 13x19 19x01 0	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01					
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		⊘ 1814	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	28/10 5:30	28/10 5:50	29/10 19:00	30/10 14:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII		⊘ 1814	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	25/10 19:40	25/10 20:35	27/10 11:09	28/10 14:20							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

	Restrições Referentes aos Navios							
Ì	Porte Bruto Máximo	85.000 tons						
	Comprimento Total Máximo	230 metros						
	Boca Máxima (*)	36 metros						

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

(1						
Calado Máximo						
LOA do Navio	Entrada	Saída				
Comprimento até 201,99m	10,30m + mai	11,80m + maré				
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré				
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré				
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m				
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m				
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m				

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

ETA/NOR Navio Fora de Layday Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga
Turn Time

Navio em Operação SWELL/ Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga Berco em manutenção

Dragagem

Aguardando autorização

Embarcação sem anuência

Embarcação aguardando anuência

Embarcação com anuência concedida