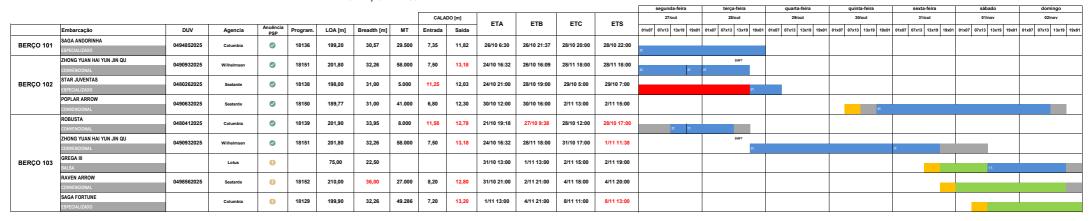


Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 27 de outubro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS



					CALADO [m]		ETA ETB	ETC	ETS	27/out	28/out	29/out	30/out	31/out	01/nov	02/nov			
	Embarcação	DUV	Anuência A Program	. LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	EIA EIG	210		01x07 07x13 13x19 19x01	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01				
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		② 18147	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	28/10 7:00	28/10 8:00	29/10 19:00	30/10 7:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII		Ø 18146	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	25/10 19:40	25/10 20:35	27/10 11:09	28/10 9:00							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

2 2	•
Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo						
Entrada	Saída					
10,30m + mar	11,80m + maré					
8,50m	11,80m + maré					
7,00m	11,60m + maré					
	12,70m					
	12,70m					
	13,20m					
	10,30m + mar 8,50m 7,00m					

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 55% e 10 manobras com 75% do resultado Obtido pelos Cálculos do sistema).

LEGENDAS



Embarcação sem anuência

Embarcação aguardando anuência

Embarcação com anuência concedida