

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

terça-feira, 21 de outubro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS



								CALA	CALADO [m]		ETD	ETB ETC	ETS	21/out		22/out		23/out			24/out	25/out		26/out			27/out
	Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	EIA	EIB	EIC		01x07 07x	13 13x19 19x	x01 01x07 0	7x13 13x19 19x01	01x07 07x	x13 13x19	19x01 01x0	7 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13	13x19 19x0	01 01x07	07x13 13x19	19x01 01x07	07x13 13x19 19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII		9	18145	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	18/10 2:00	19/10 7:45	23/10 19:00	23/10 23:00														
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI		0	18132	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	16/10 14:00	16/10 15:00	18/10 21:49	23/12 11:00														

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios						
Porte Bruto Máximo	85.000 tons					
Comprimento Total Máximo	230 metros					
Boca Máxima (*)	36 metros					

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo								
LOA do Navio	Entrada	Saída						
Comprimento até 201,99m	10,30m + mare	11,80m + maré						
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré						
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré						
Berço 101 cabeço 01 ao 09	1	12,70m						
Berço 102 cabeço 09 ao 17	1	12,70m						
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	1	13,20m						

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

ETA/NOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga
Turn Time

Navio em Operação SWELL/ Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra
Aguardando Início da Operação
Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção
Dragagem
Aguardando autorização

Embarcação sem anuência

Embarcação aguardando anuência

Embarcação com anuência concedida