

# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 20 de outubro de 2025

# OPERAÇÃO DE NAVIOS



								CALA	.DO [m]	ETA	ETB	ETC	ETS	20/out	21/out	22/out	23/out	24/out	25/out	26/out
	Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saida			2.0		01x07 07x13 13x19 19x01 01:	07 07x13 13x19 19x01					
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII		0	18145	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	18/10 2:00	19/10 7:45	21/10 13:00	21/10 15:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI		0	18132	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	16/10 14:00	16/10 15:00	18/10 21:49	18/10 15:00							

# **PREMISSAS**

# Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios						
Porte Bruto Máximo	85.000 tons					
Comprimento Total Máximo	230 metros					
Roca Máxima (*)	36 metros					

#### (\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo						
LOA do Navio	Entrada	Saida				
Comprimento até 201,99m	10,30m + mar	11,80m + maré				
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré				
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré				
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m				
Bergo 102 cabeço 09 ao 17		12,70m				
Bergo 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m				
	•					

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

# **LEGENDAS**

ETA/NOR

Navio Fora de Layday

Navio em Operação
SWELLI Impraticabilidade de Barra
Aguardando Realização da Manobra
Aguardando Início da Operação
Abastecimento / Desapeação de carga
Berço em manutenção
Dragagem
Aquardando autorização

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga Turn Time Embarcação sem anuência

Embarcação aguardando anuência

Embarcação com anuência concedida