



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 17 de outubro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Agencia	Anuência psp	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	sexta-feira							sábado							domingo							segunda-feira							terça-feira							quarta-feira							quinta-feira						
								Entrada	Saída					17/out							18/out							19/out							20/out							21/out							22/out							23/out						
														01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01																	
BERÇO 101	GREEN YOKOHAMA	0475052025	Wilhelmsen	⓪	18140	209,99	36,00	7.350	7,40	8,20	15/10 20:42	17/10 9:46	18/10 9:00	18/10 11:00	[Timeline bars]																																															
	CONVENCIONAL																																																													
BERÇO 102	GREEN ITAQUI	0474422025	Columbia	⓪	18141	225,00	32,26	21.696	7,00	9,49	18/10 18:00	19/10 4:38	21/10 3:00	21/10 5:00	[Timeline bars]																																															
	CONVENCIONAL																																																													
BERÇO 102	FINCH ARROW	0460252025	Seatrade	⓪	18126	210,00	36,00	30.888	8,50	12,30	17/10 8:00	17/10 11:38	19/10 10:00	19/10 12:00	[Timeline bars]																																															
	CONVENCIONAL																																																													
BERÇO 102	SAGA CREST ESPECIALIZADO	0477912025	Columbia	⓪	18133	199,20	30,50	26.808	7,70	11,82	21/10 8:00	21/10 9:00	22/10 18:00	22/10 20:00	[Timeline bars]																																															
	CONVENCIONAL																																																													
BERÇO 103	GREGA III	0482302025	Lotus	⓪	18144	75,00	22,50		0,87	1,20	16/10 13:00	17/10 5:21	18/10 7:00	18/10 9:00	[Timeline bars]																																															
	BALSA																																																													
BERÇO 103	YU AN	0466172025	Lotus	⓪	18143	199,90	32,26	13.800	11,50	13,20	16/10 17:00	18/10 12:20	23/10 10:00	23/10 14:02	[Timeline bars]																																															
	CONVENCIONAL																																																													
BERÇO 103	ROBUSTA	0480412025	Columbia	⓪	18139	201,90	33,95	8.000	11,72	13,01	21/10 8:00	23/10 15:00	24/10 7:00	24/10 9:00	[Timeline bars]																																															
	CONVENCIONAL																																																													
BERÇO 103	SAGA MORUS ESPECIALIZADO		Columbia	⓪	18120	199,90	32,20	51.674	7,20	13,03	21/10 16:00	24/10 10:00	27/10 18:00	27/10 20:00	[Timeline bars]																																															
	CONVENCIONAL																																																													

Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	17/out							18/out							19/out							20/out							21/out							22/out							23/out													
							Entrada	Saída					01x07							07x13							13x19							19x01							01x07							07x13							13x19							19x01						
													01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01																												
BERÇO 202				✓	18131	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40																																																										
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			✓	18132	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	16/10 14:00	16/10 15:00	18/10 7:00	18/10 15:00	[Timeline bars]																																																					

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Valido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - SWELL/ Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
 - Berço em manutenção
 - Dragagem
 - Aguardando autorização
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⓪ Embarcação aguardando anuência
 - ✓ Embarcação com anuência concedida