

OPERAÇÃO DE NAVIOS

										CALADO [m]						quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo				segunda-feira				terça-feira				quarta-feira			
																16/out				17/out				18/out				19/out				20/out				21/out				22/out			
	Embarcação	DUV	Agência	Anúncia psg	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	ETA	ETB	ETC	ETS	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01					
BERÇO 101	GREEN YOKOHAMA CONVENCIONAL	0475052025	Wilhelmsen	U	18140	209,99	36,00	7.350	7,40	8,20	15/10 20:42																																
	GREEN ITAQUI CONVENCIONAL	0474422025	Columbia	U	18141	225,00	32,26	21.760	7,00	9,49	18/10 5:00	18/10 6:30	20/10 3:00	20/10 5:00																													
BERÇO 102	FINCH ARROW CONVENCIONAL	0460252025	Seatrade	U	18126	210,00	36,00	25.394	8,50	12,30	17/10 8:00	17/10 10:00	19/10 7:00	19/10 9:00																													
	SAGA CREST ESPECIALIZADO	0477912025	Columbia	U	18133	199,20	30,50	26.808	7,70	11,82	20/10 20:00	20/10 21:00	22/10 16:00	22/10 20:00																													
BERÇO 103	GREGA III BALSA	0482302025	Lotus	U	18144	75,00	22,50		0,87	1,20	16/10 13:00	16/10 23:59	18/10 5:00	19/10 6:00																													
	YU AN CONVENCIONAL	0466172025	Lotus	U	18143	199,90	32,26	13.800	11,50	13,20	16/10 16:00	18/10 12:20	23/10 10:00	23/10 14:02																													
	ROBUSTA CONVENCIONAL	0480412025	Columbia	U	18139	201,90	33,95	8.000	11,94	13,01	21/10 8:00	23/10 15:00	24/10 7:00	24/10 9:00																													
	SAGA MORUS ESPECIALIZADO		Columbia	U	18120	199,90	32,20	51.674	7,80	13,15	21/10 16:00	24/10 10:00	27/10 18:00	27/10 20:00																													

[illegible]

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeceço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeceço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeceço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|-----------------------------------|
|  | ETA/NOR |  | Embarcação sem anuência |
|  | Navio Fora de Layday |  | Embarcação aguardando anuência |
|  | Navio em Espera de Berço |  | Embarcação com anuência concedida |
|  | Navio Aguardando Carga | | |
|  | Turn Time | | |
|  | Navio em Operação | | |
|  | SWELL/ Impraticabilidade de Barra | | |
|  | Aguardando Realização da Manobra | | |
|  | Aguardando Início da Operação | | |
|  | Abastecimento / Desapeação de carga | | |
|  | Berço em manutenção | | |
|  | Dragagem | | |
|  | Aguardando autorização | | |