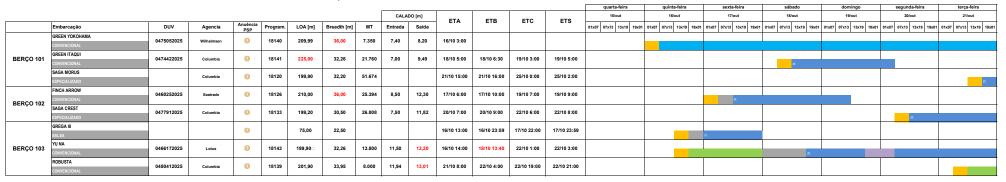


Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 15 de outubro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS



								CALA	.DO [m]	ETA	ETB	ETC	ETS	15/out	16/out	17/out	18/out	19/out	20/out	21/out
	Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saida			2.10		01x07 07x13 13x19 19x01	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01 01	1x07 07x13 13x19 19x01			
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		0	18131	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	13/10 6:00	13/10 7:20	14/10 18:06	16/10 15:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI		0	18132	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	16/10 14:00	16/10 15:00	18/10 7:00	18/10 15:00							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios					
Porte Bruto Máximo	85.000 tons				
Comprimento Total Máximo	230 metros				
Roca Máxima (*)	36 metros				

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saida
Comprimento até 201,99m	10,30m + mar	11,80m + mar
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + mar
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + mar
Berço 101 cabeço 01 ao 09	,	12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up -- manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtobro poles cálculos do sistema).

LEGENDAS

ETA/NOR

Navio Fora de Layday

Navio em Operação
SWELLI Impraticabilidade de Barra
Aguardando Realização da Manobra
Aguardando Início da Operação
Abastecimento / Desapeação de carga
Berço em manutenção
Dragagem
Aquardando autorização

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga Turn Time Embarcação sem anuência
 Embarcação aguardando anuência

Embarcação com anuência concedida