

OPERAÇÃO DE NAVIOS

										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	segunda-feira		terça-feira		quarta-feira		quinta-feira		sexta-feira		sábado		domingo						
										Entrada	Saída					13/out		14/out		15/out		16/out		17/out		18/out		19/out						
	Embarcação	DUV	Agencia	Anúncia psp	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT							01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	STAR HANSA	0464532025	Seatrade	✓	18128	198,00	31,00	42.300	7,25	12,32	11/10 10:30	11/10 11:14	14/10 22:00	15/10 0:00																				
	SPECIALIZADO																																	
	GREEN YOKOHAMA CONVENCIONAL	0475052025	Wilhelmsen	ⓘ	18140	209,99	36,00	7.350	7,40	8,20	16/10 3:00	16/10 5:00	16/10 22:00	17/10 0:00																				
	GREEN ITAQUI CONVENCIONAL	0474422025	Columbia	ⓘ		225,00	32,26	21.760	7,00	10,16	16/10 11:00	17/10 5:00	19/10 3:00	19/10 5:00																				
BERÇO 102	GREEN SANTOS CONVENCIONAL	0465512025	Columbia	✓	18125	225,00	32,26	44.776	6,89	11,05	8/10 19:00	9/10 5:47	13/10 15:20	14/10 4:46																				
	GRANDIS CONVENCIONAL	0469982025	Columbia	ⓘ	18134	201,90	34,00	13.000	8,10		16/10 6:00	16/10 9:00	17/10 3:00	17/10 5:00																				
	FINCH ARROW CONVENCIONAL	0460252025	Seatrade	ⓘ	18126	210,00	36,00	25.394	8,90	12,40	17/10 11:00	17/10 12:00	19/10 3:00	19/10 5:00																				
	BERÇO 103	GREGA III Balsa			ⓘ		75,00	22,50				16/15:00	16/10 23:59	17/10 22:00	17/10 23:59																			

[illegible]

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Cálculo para Navios com 2 e 3 eixos de propulsão			
Calado Máximo		Entrada	Saída
LOA do Navio			
Compromisso até 201,99m		10,30m + maré	11,80m + maré
Compromisso de 202,00m até 213,99m		8,50m	11,80m + maré
Compromisso de 214,00m até 230,00m		7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09			12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17			12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25			13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| ETANOR | Embarcação sem anuência |
| Navio Fora de Laiday | Embarcação aguardando anuência |
| Navio em Espera de Berço | Embarcação com anuência concedida |
| Navio Aguardando Carga | |
| Turn Time | |
| Navio em Operação | |
| SWELL/ Impraticabilidade de Barra | |
| Aguardando Realização da Manobra | |
| Aguardando Início da Operação | |
| Abastecimento / Desapeação de carga | |
| Berço em manutenção | |
| Dragagem | |