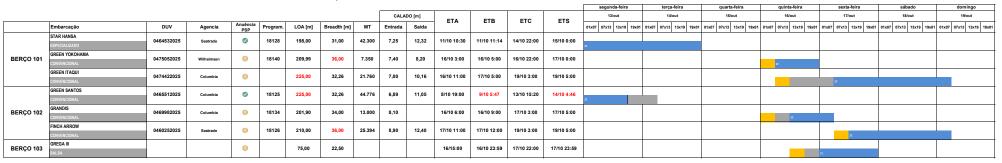


Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 13 de outubro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS



•					CALADO [m]		ETA	ЕТВ	ETC ETS	FTS	13/out	14/out	15/out	16/out	17/out	18/out	19/out			
	Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saida	LIA .	2.0	2.0		01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0	01x07 07x13 13x19 19x01 01:	x07 07x13 13x19 19x01			
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		0	18131	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	13/10 6:00	13/10 7:20	14/10 19:00	15/10 6:00							
BERÇO 203																				

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
Restrições Referentes aos Navios						
Porte Bruto Máximo	85.000 tons					
Comprimento Total Máximo	230 metros					
Roca Máxima (*)	36 metros					

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo							
LOA do Navio	Entrada	Saida					
Comprimento até 201,99m	10,30m + mare	11,80m + maré					
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré					
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré					
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m						
Bergo 102 cabego 09 ao 17	12,70m						
Bergo 103 cabego 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m						

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

Navio Fora de Layday Navio em Espera de Berço Navio Aguardando Carga

Navio em Operação SWELL/ Impraticabilidade de Barra Aguardando Realização da Manobra Aguardando Início da Operação Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção Dragagem

ETA/NOR

Turn Time

Embarcação sem anuência

Embarcação aguardando anuência

Embarcação com anuência concedida