

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 10 de outubro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS



						CALADO [m]		ETA	ЕТВ	ETC ET	ETS	10/out	11/out	12/out	13/out	14/out	15/out	16/out		
	Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saida	EIA		EIG		01x07 07x13 13x19 19x01						
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		0	18124	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	8/10 15:00	8/10 16:00	10/10 23:00	11/10 4:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL II		0	18130	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	11/10 3:30	11/10 3:30	12/10 19:00	13/10 4:00							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
Restrições Referentes aos Navios						
Porte Bruto Máximo	85.000 tons					
Comprimento Total Máximo	230 metros					
Boca Máxima (*)	36 metros					

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo							
LOA do Navio	Entrada	Saida					
Comprimento até 201,99m	10,30m + mai	11,80m + maré					
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré					
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré					
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m					
Bergo 102 cabego 09 ao 17		12,70m					
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m					
	•						

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em $regime\ rump\ up-man obras\ experimenta is\ (10\ man obras\ com\ 25\%, 10\ man obras\ com\ 50\%\ e\ 10\ man obras\ com\ 75\%\ do$ resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS



- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berco em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida