



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

terça-feira, 7 de outubro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

									CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	terça-feira		quarta-feira		quinta-feira		sexta-feira		sábado		domingo		segunda-feira						
									Entrada	Saída					07/out		08/out		09/out		10/out		11/out		12/out		13/out						
															01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19
	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT																									
BERÇO 101	GREEN SANTOS	0465512025	Columbia		18125	225,00	32,26	44.788	6,93	11,56	8/10 13:00	9/10 4:46	12/10 12:00	12/10 14:00																			
	CONVENCIONAL														</																		

	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS																					
									Entrada	Saída					07/out			08/out			09/out			10/out			11/out			12/out			13/out		
															01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI			🟢	18124	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	8/10 15:00	8/10 16:00	10/10 7:00	10/10 16:00																					
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII			🟢	18123	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	6/10 11:00	6/10 11:30	7/10 20:00	8/10 16:00																					

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	
	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga

Turn Time

Navio em Operação

SWELL/ Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Dragagem
- ✖ Embarcação sem anuência

🟡 Embarcação aguardando anuência

🟢 Embarcação com anuência concedida