

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 6 de outubro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS



CALADO [m]					D [m]	ETA	ETD	ETC	ETS	06/out	07/out	08/out	09/out	10/out	11/out	12/out			
	Embarcação	DUV	Anuência A Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saida	EIA	515	EIG		01x07 07x13 13x19 19x01 0	11x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII		⊘ 18122	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	4/10 3:45	4/10 4:30	5/10 9:48	6/10 12:23							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII			122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	6/10 11:00	6/10 11:30	8/10 1:00	8/10 12:00							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios						
Porte Bruto Máximo	85.000 tons					
Comprimento Total Máximo	230 metros					
Boca Máxima (*)	36 metros					

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo							
LOA do Navio	Entrada	Saida					
Comprimento até 201,99m	10,30m + mare	11,80m + maré					
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré					
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré					
Berço 101 cabeço 01 ao 09	1	2,70m					
Berço 102 cabeço 09 ao 17	1	2,70m					
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m						

Calado Dinámico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos ciálculos do sistema).

LEGENDAS



Berço em manutenção

- Embarcação sem anuênciaEmbarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida