

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 29 de setembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS



						CALADO [m]		ETA	FTR	ETC	ETS	29/set	30/set	01/out	02/out	03/out	04/out	05/out	
	Embarcação	DUV	Anuência A Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saida		2.10	2.10	2.10	01x07 07x13 13x19 19x0	01 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0	01x07 07x13 13x19 19x01			
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		② 18117	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	29/9 17:00	29/9 18:00	1/10 7:00	1/10 17:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		② 18116	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	27/9 12:00	27/9 13:00	29/9 2:41	29/9 18:00							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios								
Porte Bruto Máximo	85.000 tons							
Comprimento Total Máximo	230 metros							
Boca Máxima (*)	36 metros							

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo							
LOA do Navio	Entrada	Saida					
Comprimento até 201,99m	10,30m + ma	11,80m + maré					
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré					
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré					
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m					
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m					
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m					
	•						

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

ETA/NOR
Navio Fora de Layday
Navio em Espera de Berço
Navio Aguardando Carga
Turn Time
Navio em Operação
SWELU Impraticabilidade de Barra
Aguardando Realização da Manobra
Aguardando início da Operação
Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Embarcação sem anuência

Embarcação aguardando anuência

Embarcação aguardando anuência
Embarcação com anuência concedida