



Line up

segunda-feira, 29 de setembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

[illegible]

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Calado Máximo			
LOA do Navio		Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m		10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m		8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m		7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09			12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17			12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25			13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| ETAN/OR | Embarcação sem anuência |
| Navio Fora de Laday | Embarcação aguardando anuência |
| Navio em Espera de Berço | Embarcação com anuência concedida |
| Navio Aguardando Carga | |
| Turn Time | |
| Navio em Operação | |
| SWELL Impraticabilidade de Barra | |
| Aguardando Realização da Manobra | |
| Aguardando Início da Operação | |
| Abastecimento / Desapeação de carga | |
| Berço em manutenção | |
| Draçagem | |