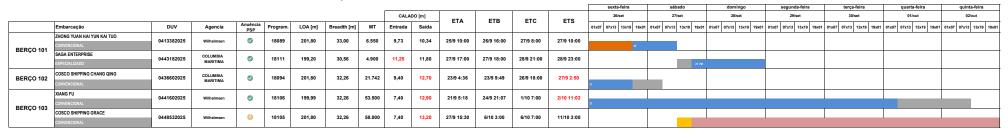


## Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 26 de setembro de 2025

## OPERAÇÃO DE NAVIOS



CALADO [m]					D [m]	ETA	ETD	ETC	ETS	26/set	27/set	28/set	29/set	30/set	01/out	02/out			
	Embarcação	DUV	Anuência A Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saida		616	EIG		01x07 07x13 13x19 19x	01 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x	x01 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		<b>⊘</b> 18115	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	24/9 7:00	24/9 8:57	25/9 18:27	27/9 13:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		Ø 18116	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	27/9 12:00	27/9 13:00	29/9 17:00	29/9 13:00							

## **PREMISSAS**

## Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios					
Porte Bruto Máximo	85.000 tons				
Comprimento Total Máximo	230 metros				
Boca Máxima (*)	36 metros				

## (\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo								
Entrada	Saida							
10,30m + mar	11,80m + maré							
8,50m	11,80m + maré							
7,00m	11,60m + maré							
	12,70m							
	12,70m							
	13,20m							
	10,30m + mar 8,50m 7,00m							

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

# LEGENDAS



Navio em Operação

SWELL/ Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Abastecimento / Desape Berço em manutenção



■ Embarcação aguardando anuência
 ☑ Embarcação com anuência concedida