

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 24 de setembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS



| | | | | | | | CALA | DO [m] | ETA | ETB | ETC | ETS | 24/set | 25/set | 26/set | 27/set | 28/set | 29/set |
|-----------------------------|-----|------------|----------|---------|-------------|-------|---------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Embarcação | DUV | Anuência A | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | Entrada | Saída | | | EIG | LIS | 01x07 07x13 13x19 19x01 |
| BERÇO 202 BARCAÇA NORSUL VI | | • | 18115 | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 24/9 7:00 | 24/9 8:00 | 26/9 0:00 | 26/9 8:00 | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| r recorrigae de terminar para diducigae Comornie recraissa | n, ataunzada em jamo zezz | | | | | | |
|--|---------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Restrições Referentes aos Navios | | | | | | | |
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons | | | | | | |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros | | | | | | |
| Boca Máxima (*) | 36 metros | | | | | | |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | | | | | |
|--|---------------|--------------|--|--|--|--|
| LOA do Navio | Entrada | Saída | | | | |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + mar | | | | |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + mar | | | | |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + mar | | | | |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | 1 | 12,70m | | | | |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | 1 | 2,70m | | | | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | 1 | 3,20m | | | | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço Navio Aguardando Carga

Turn Time

Navio em Operação

SWELL/ Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Embarcação sem anuência

Embarcação aguardando anuência

Embarcação com anuência concedida