

# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

terça-feira, 23 de setembro de 2025

# OPERAÇÃO DE NAVIOS



						CALADO [m]		ETA	ЕТВ	ETC ETS	ETS	23/set	24/set	25/set	26/set	27/set	28/set	29/set		
	Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saida	EIA	210	EIG		01x07 07x13 13x19 19x01 01x	07 07x13 13x19 19x01					
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		0	18115	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	24/9 7:00	24/9 8:00	26/9 0:00	26/9 8:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII		0	18112	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	21/9 10:00	21/9 10:40	22/9 16:32	24/9 8:00							

# PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios						
Porte Bruto Máximo	85.000 tons					
Comprimento Total Máximo	230 metros					
Boca Máxima (*)	36 metros					

# (\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo								
LOA do Navio	Entrada	Saida						
Comprimento até 201,99m	10,30m + ma	11,80m + maré						
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré						
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré						
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m						
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m						
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m						

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado botido pelos cálculos do sistema).

# **LEGENDAS**

ETA/NOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berco

Navio Aguardando Carga Turn Time

Navio em Operação
SWELL/ Impraticabilidade de Barra
Aguardando Realização da Manobra
Aguardando Início da Operação
Abastecimento / Desapeação de carga
Berço em manutenção
Dragagem

- Embarcação sem anuência
  - Embarcação aguardando anuência
  - Embarcação com anuência concedida