

OPERAÇÃO DE NAVIOS

										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	segunda-feira				terça-feira				quarta-feira				quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo										
										Entrada	Saída					15/set				16/set				17/set				18/set				19/set				20/set				21/set										
															01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01												
BERÇO 101	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT																																										
	CITRIODORA	0410922025	Wilhelmsen	✔	18087	199,94	32,32	40.100	7,10	10,48	11/9 15:00	11/9 15:34	17/9 1:00	18/9 2:00																																				
	CONVENCIONAL																																																	
BERÇO 101	SAGA FUJI	0423062025	COLUMBIA	⚠	18093	199,90	32,26	10.608	11,00	12,70	13/9 16:54	18/9 4:00	19/9 11:00	19/9 7:00																																				
	ESPECIALIZADO																																																	
	DELICATA	0411442025	Wilhelmsen	✔	18088	199,90	32,32	15.200	10,60	12,70	13/9 16:48	15/9 19:00	17/9 21:00	17/9 23:00																																				
BERÇO 102	CONVENCIONAL																																																	
	SAGA TUCANO	0426502025	COLUMBIA	⚠	18095	199,20	30,50	41.200	6,05	11,41	15/9 18:00	17/9 0:00	20/9 1:00	20/9 7:00																																				
	ESPECIALIZADO																																																	
BERÇO 103	COSCO SHIPPING PENG CHENG	0411832025	Wilhelmsen	✔	18086	201,80	32,26	58.000	8,00	13,10	15/9 1:00	15/9 9:17	19/9 19:00	19/9 21:00																																				
	CONVENCIONAL																																																	
	CONDOR ARROW	0422632025	SEATRADE OPERADORES PORTUARIOS LTDA	⚠	18113	199,98	32,26	57.252	7,04	13,15	18/9 15:00	19/9 21:00	23/9 6:00	23/9 8:00																																				
BERÇO 103	CONVENCIONAL																																																	

									CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	15/set				16/set				17/set				18/set			
	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202																														
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VI			✔	18108	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40																				

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022		
Restrições Referentes aos Navios		
Porte Bruto Máximo	85.000 tons	
Comprimento Total Máximo	230 metros	
Boca Máxima (*)	36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento		
Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	
Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).		

LEGENDAS

- ETA/NOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga

Turn Time

Navio em Operação

SWELL/ Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Dragagem
- ✘ Embarcação sem anuência

⚠ Embarcação aguardando anuência

✔ Embarcação com anuência concedida