

OPERAÇÃO DE NAVIOS																																						
														CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	terça-feira		quarta-feira		quinta-feira		sexta-feira		sábado		domingo		segunda-feira						
														09/set						10/set		11/set		12/set		13/set		14/set		15/set								
														01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	
BERÇO 101	Embarcação	DUV	Agencia	Anúncia PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída																												
	SAGA JANDIA ESPECIALIZADO	0411672025	COLUMBIA	✓	18082	199,20	30,50	43.138	6,50	11,80	8/9 13:00	8/9 13:40	11/9 5:00	11/9 7:00	21 CEL																							
	CITRIODORA CONVENCIONAL	0410922025	Wilhelmsen	🕒	18087	199,94	32,32	40.100	7,10	10,40	11/9 17:00	11/9 18:00	14/9 10:00	14/9 12:00					21 CEL	38 CEL																		
	DELICATA CONVENCIONAL	0411442025	Wilhelmsen	🕒	18088	199,90	32,32	15.200			13/9 14:00	14/9 15:00	15/9 21:00	15/9 23:00																21 CEL								
BERÇO 102	GREEN ITAPOA CONVENCIONAL	0414862025	COLUMBIA	🕒	18091	225,00	32,26	23.760	6,65	9,60	9/9 10:30	9/9 11:28	11/9 16:00	12/9 5:00					21 CEL																			
	BRASSIANA CONVENCIONAL		Wilhelmsen	🕒	18104	199,99	32,32	28.650			12/9 20:00	12/9 21:00	14/9 20:00	14/9 22:00																								
	SAGA FUJI ESPECIALIZADO		COLUMBIA	🕒	18093	199,90	32,26	8.000	11,00	12,70	13/9 14:00	14/9 23:00	15/9 12:00	15/9 14:00																								
	SAGA TUCANO ESPECIALIZADO		COLUMBIA	🕒	18095	199,20	30,50	20.900	6,18	11,55	15/9 11:00	15/9 15:00	16/9 23:00	17/9 1:00																								
BERÇO 103	SAGA ODYSSEY ESPECIALIZADO		COLUMBIA	🕒	18092	199,20	30,50	25.492	6,38	9,47	12/9 3:00	12/9 4:00	13/9 19:00	13/9 21:00																								
	GREGA III			🕒		75,00	22,50				12/9 22:00	13/9 23:59	14/9 21:00	14/9 23:59																								
	BALSA																																					
	COSCO SHIPPING PENG CHENG CONVENCIONAL	0411832025	Wilhelmsen	🕒	18086	201,80	32,26	58.000	8,00	13,10	13/9 22:00	15/9 3:00	19/9 12:00	19/9 14:00																								

									CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	09/set		10/set		11/set		12/set		13/set		14/set		15/set					
				Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI				18098	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	8/9 3:00	8/9 3:53	9/9 22:00	10/9 0:00																		
BERÇO 201	BARCAÇA NORSUL VII				18099	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	9/9 20:00	9/9 21:00	11/9 13:00	12/9 0:00																		

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

ETANOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

Navio Aguardando Carga

Turn Time

Navio em Operação

Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Dragagem

✗ Embarcação sem anuência

⌚ Embarcação aguardando anuência

✓ Embarcação com anuência concedida