



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quinta-feira, 4 de setembro de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Entrada	Saída	ETA	ETB	ETC	ETS	quinta-feira			sexta-feira			sábado			domingo			segunda-feira			terça-feira			quarta-feira		
																	04/set			05/set			06/set			07/set			08/set			09/set			10/set		
									01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01					
BERÇO 101	PACIFIC VITALITY CONVENCIONAL	039367/2025	SEATRADE	✓	18084	199,90	32,26	25.350	7,17	11,41	27/8 22:24	1/9 3:00	5/9 10:00	5/9 12:00	21 CEL	11 CEL																					
BERÇO 102	CEDAR ARROW CONVENCIONAL	0400792025	SEATRADE	✓	18090	189,77	0,00	21.000	7,30	10,20	29/8 18:00	1/9 4:00	4/9 9:16	4/9 10:20	11 CEL																						
BERÇO 103	SAGA JANDIA ESPECIALIZADO	0411672025	COLUMBIA	✓	18082	199,20	30,50	43.674	6,50	11,80	8/9 10:00	8/9 10:00	12/9 10:00	12/9 12:00																							
	SAGA FORTUNE ESPECIALIZADO	0403442025	COLUMBIA	✓	18081	199,90	32,26	15.752	10,65	13,15	2/9 9:00	2/9 15:00	5/9 10:00	5/9 13:26	21 CEL	10 CEL	7 CEL																				

	Embarcação	DUV	Anuência	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	ETA	ETB	ETC	ETS	04/set			05/set			06/set			07/set			08/set			09/set			10/set		
														01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VII				18096	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	4/9 22:00	4/9 22:00	5/9 22:00	6/9 0:00																				
BERÇO 203																																		
BERÇO 201	BARÇAÇA NORSUL VIII				18097	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	6/9 22:00	6/9 22:00	7/9 22:00	8/9 0:00																				
DOLPHIN 302																																		

PREMISSAS

LEGENDAS

ETA/NOR	Embarcação sem anuência
Navio Fora de Layday	Embarcação aguardando anuência
Navio em Espera de Berço	Embarcação concedida
Navio Aguardando Carga	
Turn Time	
Navio em Operação	
Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra	
Aguardando Realização da Manobra	
Aguardando Início da Operação	
Abastecimento / Desapegação de carga	
Berço em manutenção	
Dragagem	

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).