Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quinta-feira, 28 de agosto de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	PACIFIC VITALITY CONVENCIONAL	039367/2025	SEATRADE	✓	18084	199,90	32,26	52.012	7,17	11,41	27/8 22:00	1/9 5:00	5/9 0:00	6/9 2:00
BERÇO 102	ROBUSTA CONVENCIONAL	039627/2025	COLUMBIA	✓	18072	201,90	33,95	52.500	7,76	11,94	27/8 5:00	27/8 15:00	29/8 21:00	29/8 23:00
BERÇO 103	SAGA MONAL ESPECIALIZADO	0389962025	COLUMBIA	✓	18058	199,90	32,20	35.730	8,55	12,95	24/8 8:12	26/8 10:00	30/8 17:00	30/8 19:00
	SAGA FORTUNE ESPECIALIZADO		COLUMBIA	!	18081	199,90	32,26	15.752	10,54	13,15	3/9 9:00	3/9 11:00	5/9 11:00	5/9 13:00

	quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo				segunda-feira				terça-feira				quarta-feira			
	28/ago				29/ago				30/ago				31/ago				01/set				02/set				03/set			
	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101																	4T CEL											
BERÇO 102	4T CEL																											
BERÇO 103	2T GR																											
																									2T CEL			

	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI			✓	18079	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	27/8 15:00	27/8 15:00	28/8 20:00	28/8 22:00
BERÇO 203				✗										

	28/ago				29/ago				30/ago				31/ago				01/set				02/set				03/set			
	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	1T CEL																											
BERÇO 203																												

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida