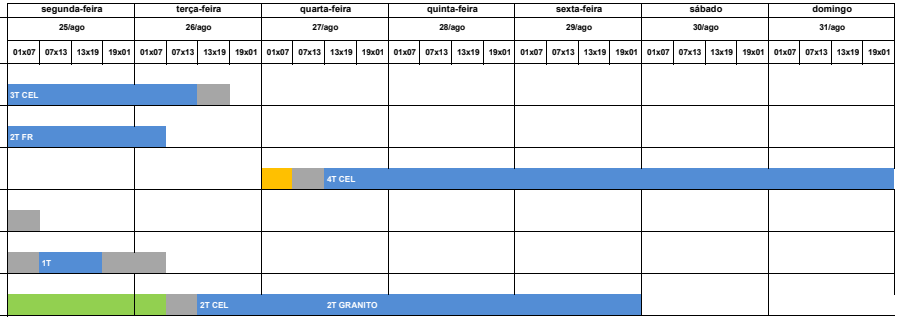
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 25 de agosto de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	SALIGNA CONVENCIONAL	0388312025	COLUMBIA	✓	18074	201,90	33,95	40.540	8,03	10,64	23/8 4:00	23/8 19:20	26/8 13:00	26/8 15:00
BERÇO 102	GREEN PORTOCEL CONVENCIONAL	0381472025	COLUMBIA	✓	18070	225,00	32,26	23.760	7,00	7,13	21/8 12:30	22/8 5:28	26/8 3:00	26/8 5:00
	ROBUSTA CONVENCIONAL	039627/2025	COLUMBIA	!	18072	201,90	33,95	52.500	7,80	11,94	27/8 6:00	27/8 9:00	4/9 2:00	4/9 4:00
BERÇO 103	SAGA FJORD ESPECIALIZADO	0379812025	COLUMBIA	✓	18049	199,90	32,26	23.174	9,50	12,80	22/8 6:30	22/8 9:00	24/8 21:32	25/8 1:14
	GREGA III PEÇAS	0383172025	LOTUS	✓	18075	75,00	22,50	-	-	-	23/8 7:00	25/8 6:01	26/8 7:00	26/8 9:00
	SAGA MONAL ESPECIALIZADO	0389962025	COLUMBIA	✓	18058	199,90	32,20	35.730	8,55	12,95	24/8 8:12	26/8 10:00	29/8 21:00	29/8 23:00



	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			✓	18078	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	24/8 15:00	24/8 15:00	25/8 20:00	25:08 22:00
BERÇO 203				✓		122,20	22,00	7.218	5,00	4,40				

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida