

OPERAÇÃO DE NAVIOS

[illegible]

									CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	18/ago				19/ago				20/ago				21/ago				22/ago				23/ago				24/ago			
	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01				
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII					122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	19/8 13:00	19/8 13:00	20/8 14:00	20/8 16:00																												
BERÇO 203						122,20	22,00	7.218	5,00	4,40																																
BERÇO 201																																										
DOLPHIN 302																																										

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85,000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

ETANOR	Embarcação sem anuência
Navio Fora de Layday	Embarcação aguardando anuência
Navio em Espera de Berço	Embarcação com anuência concedida
Navio Aguardando Carga	
Turn Time	
Navio em Operação	
Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra	
Aguardando Realização da Manobra	
Aguardando Início da Operação	
Abastecimento / Desapeação de carga	
Berço em manutenção	
Dragagem	