



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 11 de agosto de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| | Embarcação | DUV | Agencia | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | segunda-feira | | terça-feira | | quarta-feira | | quinta-feira | | sexta-feira | | sábado | | domingo | | |
|-----------|--|------------|------------|--------------|----------|---------|-------------|--------|------------|-------|------------|------------|------------|------------|---------------|--------|-------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|-------------|-------|--------|-------|---------|-------|-------|
| | | | | | | | | | 11/ago | | | | | | 12/ago | | 13/ago | | 14/ago | | 15/ago | | 16/ago | | 17/ago | | | | |
| | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | | | | | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 |
| BERÇO 101 | KANG FU CONVENCIONAL | 0362762025 | COLUMBIA | ✓ | 18057 | 199,90 | 32,26 | 21.760 | 9,50 | 11,10 | 9/8 20:00 | 9/8 21:43 | 12/8 8:00 | 12/8 10:00 | ST C | ZT CEL | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | HERANGER ESPECIALIZADO | 0364762025 | COLUMBIA | ⚠ | 18059 | 213,50 | 31,00 | 20.000 | 7,50 | 10,55 | 11/8 8:00 | 11/8 16:00 | 14/8 7:00 | 14/8 9:00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FRONTIER ESPECIALIZADO | AG AGENCIA | COLUMBIA | ⚠ | 18068 | 199,20 | 30,50 | 30.684 | 6,30 | 9,80 | 16/8 14:00 | 16/8 16:00 | 19/8 11:00 | 19/8 13:00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | COSCO SHIPPING CHANG SHENG CONVENCIONAL | 0326262025 | Wilhelmsen | ✓ | 18056 | 201,80 | 32,26 | 57.330 | 8,00 | 13,09 | 9/8 21:00 | 11/8 10:00 | 16/8 13:00 | 16/8 15:00 | ST C | ZT CEL | ST CEL | | | | | | | | | | | | |
| | BALSA #N/D | - | - | ⚠ | - | #N/D | #N/D | - | - | - | 17/8 21:00 | 17/8 21:00 | 18/8 19:00 | 18/8 21:00 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Embarcação | DUV | Anuência A | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | 11/ago | | 12/ago | | 13/ago | | 14/ago | | 15/ago | | 16/ago | | 17/ago | | | |
|-------------|-------------------|-----|------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|-----------|-----------|------------|------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | | | | Entrada | | | | | | Saída | | 11/ago | | 12/ago | | 13/ago | | 14/ago | | 15/ago | | 16/ago | | 17/ago | |
| | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | | | | | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 |
| BERÇO 202 | BARÇAÇA NORSUL VI | | ✓ | 18062 | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 11/8 9:00 | 11/8 9:00 | 12/8 13:00 | 12/8 15:00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | | | ✓ | | 122,20 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
 - Berço em manutenção
 - Dragagem
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⚠ Embarcação aguardando anuência
 - ✓ Embarcação com anuência concedida