

OPERAÇÃO DE NAVIOS

|           |                                    |            |          |                 |          |         |             |        |         | CALADO [m] |            | ETA       | ETB       | ETC       | ETS    | quinta-feira<br>31/jul |       |       |        | sexta-feira<br>01/ago |       |       | sábado<br>02/ago |       |       |       | domingo<br>03/ago |       |       |       | segunda-feira<br>04/ago |       |       |       | terça-feira<br>05/ago |       |       |       | quarta-feira<br>06/ago |  |  |  |
|-----------|------------------------------------|------------|----------|-----------------|----------|---------|-------------|--------|---------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------------------|-------|-------|--------|-----------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|------------------------|--|--|--|
|           | Embarcação                         | DUV        | Agencia  | Anuência<br>PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT     | Entrada | Saída      | 01x07      |           |           |           |        | 07x13                  | 13x19 | 19x01 | 01x07  | 07x13                 | 13x19 | 19x01 | 01x07            | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07             | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07                   | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07                 | 07x13 | 13x19 | 19x01 |                        |  |  |  |
| BERÇO 101 | STAR TOSCANA<br>CONVENCIONAL       | 0330672025 | SEATRADE | ✔               | 18028    | 199,90  | 32,32       | 43.000 | 6,60    | 11,80      | 28/7 2:30  | 28/7 3:00 | 1/8 9:00  | 1/8 11:00 | 2T CEL |                        |       |       |        |                       |       |       |                  |       |       |       |                   |       |       |       |                         |       |       |       |                       |       |       |       |                        |  |  |  |
|           | QUETZAL ARROW<br>ESPECIALIZADO     | 0336142025 | SEATRADE | ✔               | 18027    | 199,20  | 30,50       | 41.000 | 6,50    | 11,70      | 28/7 10:00 | 2/8 4:00  | 5/8 1:00  | 5/8 3:00  |        |                        |       |       | 2T CEL |                       |       |       |                  |       |       |       |                   |       |       |       |                         |       |       |       |                       |       |       |       |                        |  |  |  |
| BERÇO 102 | PELICAN ARROW<br>CONVENCIONAL      | 0350562025 | SEATRADE | ⌚               | 18055    | 199,98  | 0,00        | 30.000 | 7,00    | 9,20       | 4/8 11:50  | 5/8 22:00 | 8/8 13:00 | 8/8 15:00 |        |                        |       |       |        |                       |       |       |                  |       |       |       |                   |       |       |       |                         |       |       |       |                       |       |       |       |                        |  |  |  |
| BERÇO 103 | SAGA FLORA                         | 0340122025 | COLUMBIA | ✔               | 18032    | 199,90  | 32,26       | 49.420 | 7,00    | 12,95      | 26/7 13:00 | 28/7 4:00 | 1/8 5:00  | 1/8 7:00  |        |                        |       |       |        |                       |       |       |                  |       |       |       |                   |       |       |       |                         |       |       |       |                       |       |       |       |                        |  |  |  |
|           | Especializado - Celulose / Granito |            |          |                 |          |         |             |        |         |            |            |           |           |           | 2T G   | 2T CEL                 |       |       |        |                       |       |       |                  |       |       |       |                   |       |       |       |                         |       |       |       |                       |       |       |       |                        |  |  |  |

|             |                     |     |  |            |          |         |             |       |         | CALADO [m] |            | ETA        | ETB        | ETC        | ETS | 31/jul |       |       |       | 01/ago |       |       |       | 02/ago |       |       |       | 03/ago |       |       |       | 04/ago |       |       |       | 05/ago |       |       |  | 06/ago |  |  |  |
|-------------|---------------------|-----|--|------------|----------|---------|-------------|-------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--|--------|--|--|--|
|             | Embarcação          | DUV |  | Anuência A | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT    | Entrada | Saída      | 01x07      |            |            |            |     | 07x13  | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13  | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13  | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13  | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13  | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13  | 13x19 | 19x01 |  |        |  |  |  |
| BERÇO 202   | BARCAÇA NORSUL VIII |     |  | ✔          |          | 122,00  | 22,00       | 7.218 | 5,00    | 4,40       | 1/8 18:00  | 1/8 18:00  | 2/8 18:00  | 2/8 20:00  |     |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |  |        |  |  |  |
| BERÇO 203   | BARCAÇA NORSUL VI   |     |  | ✔          |          | 122,20  | 22,00       | 7.218 | 5,00    | 4,40       | 30/7 17:30 | 30/7 17:30 | 31/7 19:00 | 31/7 21:00 |     |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |  |        |  |  |  |
| BERÇO 201   |                     |     |  |            |          |         |             |       |         |            |            |            |            |            |     |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |  |        |  |  |  |
| DOLPHIN 302 |                     |     |  |            |          |         |             |       |         |            |            |            |            |            |     |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |       |        |       |       |  |        |  |  |  |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios |             |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo               | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo         | 230 metros  |
| Boca Máxima (*)                  | 36 metros   |

(\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo                            |               |               |
|------------------------------------------|---------------|---------------|
| LOA do Navio                             | Entrada       | Saída         |
| Comprimento até 201,99m                  | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m       | 8,50m         | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m       | 7,00m         | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09                |               | 12,70m        |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17                |               | 12,70m        |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 |               | 13,20m        |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem

✖

Embarcação sem anuência

⌚

Embarcação aguardando anuência

✔

Embarcação com anuência concedida