

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 25 de julho de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

									CALADO [m]						sexta-feira				sábado			domingo				segunda-feira				terça-feira				quarta-feira				quinta-feira							
									Entrada	Saída					25jul				26jul			27jul				28jul				29jul				30jul				31jul							
													01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01					
BERÇO 101	Embarcação	DUV	Agencia	Anúncia PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT			ETA	ETB	ETC	ETS																															
	CITRIODORA CONVENCIONAL	0330662025	Wilhelmsen	✔	18018	199,94	32,32	51.000	7,10	12,32	19/7 9:00	23/7 9:00	26/ 18:00	26/ 20:00	3T CEL																														
	GREEN NAGOYA CONVENCIONAL	0344682025	COLUMBIA	⚠	18048	209,99	36,00	10.880	8,06	7,48	28/7 13:00	28/7 15:00	29/7 14:00	29/7 16:00																															
	QUETZAL ARROW ESPECIALIZADO	0336142025	SEATRADE	✔	18027	199,20	30,50	43.000	6,60	11,80	28/7 12:00	31/7 16:00	3/8 18:00	3/8 20:00												2T CEL																			
BERÇO 102	HALOPHYLA ESPECIALIZADO	0332122025	Wilhelmsen	⚠	18026	199,90	32,26	38.800	8,40	12,70	20/7 17:30	27/7 4:00	28/7 21:00	28/7 23:00					4T CEL			2T CEL																							
	STAR TOSCANA CONVENCIONAL	0330672025	COLUMBIA	⚠	18028	199,90	32,32	43.000	6,60	11,80	28/7 11:00	29/7 3:00	1/8 0:00	1/8 3:00																															
BERÇO 103	COSCO SHIPPING GRACE CONVENCIONAL	0326262025	Wilhelmsen	⚠	18043	201,80	32,26	15.150	11,13	13,05	25/7 20:00	26/7 3:00	27/7 1:00	27/7 3:00												2T CEL																			
	GREGA III BALSA	0344152025	LOTUS	⚠	18050	75,00	22,50	-	-	-	25/7 23:00	27/7 4:00	27/7 19:00	28/7 2:00	3T CEL																														
	SAGA FLORA Especializado - Celulose / Granito	Ag Agencia	COLUMBIA	⚠	18032	199,90	32,26	49.420	7,00	12,95	26/7 13:00	28/7 4:00	1/8 19:00	1/8 20:00												2T CEL																			

										CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	25jul				26jul				27jul				28jul				29jul				30jul				31jul			
	Embarcação		DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída									01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI				✓		122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	25/7 12:00	25/7 12:00	26/7 13:00	26/7 15:00																												
BERÇO 203					✓		122,20	22,00	7.218	5,00	4,40																																
BERÇO 201																																											
DOLPHIN 302																																											

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

ETA/NOR	✗	Embarcação sem anuência
Navio Fora de Layday	!	Embarcação aguardando anuência
Navio em Espera de Berço	✓	Embarcação com anuência concedida
Navio Aguardando Carga		
Turn Time		
Navio em Operação		
Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra		
Aguardando Realização da Manobra		
Aguardando Início da Operação		
Abastecimento / Desapeação de carga		
Berço em manutenção		
Dragagem		