

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quinta-feira, 24 de julho de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| | | | | | | | | | | | | | | | q | quinta-fei | ra | | sexta-fei | а | | sábado | | domingo | | segu | nda-feira | | terça- | reira | quarta-fe | feira | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|---------------------|--|-----------------|----------|---------|-------------|---------------|---------|------------|------------|---------------------|------------|------------|----------|------------|-------|-------|-----------|----------|----------|-----------|----------|------------------|------------|------------|-----------|---------|--------|------------|----------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | CALA | DO [m] | ETA | ETB | ETC | ETS | | 24/jul | | | 25/jul | | | 26/jul | | 27/jul | | | 28/jul | | 29/j | jul | 30/jul | d | | | | | | | | | | | | | |
| | Embarcação | DUV | Agencia | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | Entrada | Saída | EIA | LIB | EIG | EIS | 01x07 07 | 7x13 13x | 19x01 | 01x07 | 07x13 13 | 19 19x01 | 01x07 07 | :13 13x19 | 19x01 01 | 1x07 07x13 13x19 | 19x01 | 01x07 07x | 3 13x19 1 | 9x01 01 | 07×13 | 13x19 19x0 | 01x07 07x13 17 | 3x19 19x01 | | | | | | | | | | | | | |
| | CITRIODORA | 0330662025 | Wilhelmsen | 0 | 18018 | 199,94 | 32,32 | 51.000 | 7,10 | 12,32 | 19/7 9:00 | 23/7 9:00 | 25/7 21:00 | 25/7 23:11 | | | | | | · · | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CONVENCIONAL | 0330662025 | Willelinsen | • | 10010 | 133,34 | 32,32 | 31.000 | 7,10 | 12,32 | 13/7 3.00 | 23// 3.00 | 23/7 21.00 | 23/7 23.11 | 2T CEL | 3T C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 101 | GREEN NAGOYA | Ag Agencia COLUMBIA | COLUMBIA | 0 | 18048 | 209,99 | 36,00 | 10.880 | тві | тві | 28/7 9:00 | 28/7 9:00 | 29/7 8:00 | 29/7 10:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO IUI | CONVENCIONAL | | COLUMBIA | | 10040 | 203,33 | 30,00 | 10.000 | IBI | | 2017 3.00 | 20// 5.00 | 23/1 0.00 | 23/7 10.00 | | | | | | | | | | | | | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | QUETZAL ARROW | 0336142025 SEATRADE | 0 | 18027 | 199,20 | 30,50 | 43.000 | 6,60 | 11,80 | 28/7 10:00 | 28/7 10:00 | 31/7 12:00 | 31/7 14:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ESPECIALIZADO | 0336142025 | SEATRADE | • | 10027 | 199,20 | 30,50 | 43.000 | 6,60 | 11,00 | 20// 10:00 | 28// 10.00 | 31// 12:00 | 31// 14:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA ANDORINHA | 0330392025 | COLUMBIA | 0 | 18031 | 199,20 | 30,57 | 42.914 | 6,20 | 11,70 | 21/7 10:00 | 21/7 10:00 | 24/7 10:00 | 24/7 13:30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | ESPECIALIZADO | 0000002020 | OCCUMENT | | 10001 | 100,20 | 00,07 | 42.014 | 0,20 | ,.0 | 2117 10.00 | 2 10.00 | 247 10.00 | 247 10.00 | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | STAR TOSCANA | 0330672025 COLUMBIA | COLUMBIA | 0 | 18028 | 199,90 | 32,32 | 43.000 | 6,50 | 11,70 | 28/7 11:00 | W7 11:00 28/7 22:00 | 31/7 18:00 | 31/7 20:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CONVENCIONAL | | OCCUMENT | | 10020 | 100,00 | 02,02 | 40.000 | 0,00 | | 207 11.00 | | | 0117 20.00 | | | | | | | | | | | | | | 2T (| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FALCON | 0332142025 COLUMBIA | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18022 | 199,90 | 32,26 | 33.654 | 9,45 | 13.05 | 22/7 15:00 | 22/7 15:00 | 24/7 23:00 | 25/7 1:30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Especializado - Celulose | | | | | , | , | | -, | , | | | | | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GREGA III | 0344152025 | 0344152025 LOTUS | 0 | | 75,00 | 22,50 | _ | _ | | 25/7 18:00 | 25/7 18:00 | 26/7 19:00 | 26/7 21:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BALSA | 0044102020 | 20100 | • | | 70,00 | 22,00 | | | | 20.7 10.00 | 20.7 10.00 | 2011 10.00 | 207 21.00 | | | | | | | 1T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | COSCO SHIPPING GRACE | 0326262025 Wilhelm | Wilhelmsen | 0 | 18043 | 201,80 | 32,26 | 15.150 | 11,13 | 13,05 | 25/7 23:00 | 26/7 21:00 | 28/7 7:00 | 28/7 9:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | CONVENCIONAL | 0020202020 | Williams | • | 10040 | 201,00 | 02,20 | 10.100 | 11,10 | 10,00 | 20.7 20.00 | 20.7 2 1.00 | 2017 11.00 | 207 0.00 | | | | | | | | | 2Т | CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | HALOPHYLA | 0332122025 Wilhelms | Wilhelmeen | 0 | 18026 | 199,90 | 32,26 | 38.800 | 8.40 | 12.73 | 20/7 17:30 | 28/7 10:00 | 30/7 20:00 | 30/7 21:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ESPECIALIZADO | | ************************************** | • | .5320 | 100,00 | 52,20 | 33.000 | 5,40 | .2,73 | 20.7 17.00 | 20. 10.00 | 557. 20.00 | 55.7 21.00 | | | | | | | | | | | | | 2T CEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FLORA | Ag Agencia COLUMBIA | | 0 | 18032 | 199,90 | 32,26 | 49.420 | 7,00 | 12,95 | 26/7 16:00 | 30/7 22:00 | 4/8 7:00 | 4/8 9:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Especializado - Celulose / Granito | Ay Agencia | COLUMBIA | 9 | 10032 | 100,00 | 32,20 | 45.420 | 7,00 | 12,95 | 20// 10:00 | 30// 22:00 | 4/0 /:00 | -10 9.00 | | | | | | | | | | | | | | Ţ, | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | CALA | DO [m] | ETA | ETB | ETC | ETS | 24/j | l/jul | | 25/jul | | 26/jul | 27/jul | | 28/jul | 29/j | ul | 30/jul | | |
|-------------|--------------------|-----|------------|----------|---------|-------------|--------|---------|-------|------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|-------------|-----------|---------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|-------------------------|
| | Embarcação | DUV | Anuência A | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | Entrada | Saída | EIA | LIB | EIG | LIS | 01x07 07x13 | 13x19 19x | 01 01x07 07x | x13 13x19 1 | 01x07 07x | 13 13x19 19x0 | 1 01x07 07x13 13x19 | 19x01 01x | 07 07x13 13x19 19: | x01 01x07 07x13 | 13x19 19x01 | 01x07 07x13 13x19 19x01 |
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VII | | 0 | | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 23/7 12:00 | 23/7 12:00 | 24/7 13:00 | 24/7 15:00 | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VI | | 0 | | 122,20 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | 24/7 12:00 | 24/7 12:00 | 25/7 13:00 | 25/7 15:00 | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons | | | | | | |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros | | | | | | |
| Boca Máxima (*) | 36 metros | | | | | | |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | | | | | | | | |
|--|--------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
| LOA do Navio | Entrada | Saída | | | | | | | |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + man | 11,80m + maré | | | | | | | |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré | | | | | | | |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré | | | | | | | |
| Bergo 101 cabego 01 ao 09 | | 12,70m | | | | | | | |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m | | | | | | | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m | | | | | | | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cilculos do sistema).

LEGENDAS

ETA/NOR Navio Fora de Layday Navio em Espera de Berço Navio Aguardando Carga Turn Time Navio em Operação

Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação Abastecimento / Desapeação de carga Berço em manutenção

Dragagem

Embarcação sem anuência

 Embarcação aguardando anuência Embarcação com anuência concedida