



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 14 de julho de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	segunda-feira							terça-feira							quarta-feira							quinta-feira							sexta-feira							sábado							domingo						
								14jul						15jul		16jul		17jul		18jul		19jul		20jul		14jul		15jul		16jul		17jul		18jul		19jul		20jul		14jul		15jul		16jul		17jul		18jul		19jul		20jul										
								01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01											
BERÇO 101	HANZE GENDT Convencional - Sal	029198/2025	HMS	✓	18017	180,00	31,00	33.000	10,52	6,46	8/7 15:00	8/7 15:00	15/7 13:00	15/7 15:00	2T																																															
	SAGA VOYAGER ESPECIALIZADO	Ag Agencia	COLUMBIA	⌚	18030	199,20	30,57	16.480	9,29	11,68	17/7 9:00	17/7 9:00	19/7 13:00	19/7 15:00	2T CEL																																															
BERÇO 102	STAR HIDRA Especializado - Celulose	031869/2025	SEATRADE	⌚	18012	198,00	31,00	41.934	10,10	12,31	13/7 10:30	15/7 3:00	18/7 3:00	18/7 5:00	2T CEL																																															
	SAGA ENTERPRISE ESPECIALIZADO	Ag Agencia	COLUMBIA	⌚	18029	199,20	30,56	8.750	8,75	11,70	18/7 11:50	18/7 16:00	19/7 7:00	19/7 9:00	2T CEL																																															
	CITRIODORA CONVENCIONAL	Ag Agencia	Wilhelmsen	⌚	18018	199,94	32,32	51.000	7,10	TBI	19/7 6:00	19/7 10:00	23/7 11:00	23/7 13:00	2T CEL																																															
BERÇO 103	COSCO SHIPPING CHANG QING Convencional - Celulose	031463/2025	Wilhelmsen	✓	18021	201,80	32,26	20.928	7,30	8,23	13/7 6:00	13/7 9:00	15/7 2:00	15/7 4:00	2T CEL																																															
	COSCO SHIPPING PENG BO CONVENCIONAL	Ag Agencia	Wilhelmsen	⌚	18025	201,80	32,26	58.000	7,20	13,06	15/7 23:59	17/7 4:00	21/7 21:00	21/7 23:00	2T CEL																																															

Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	14jul							15jul							16jul							17jul							18jul							19jul							20jul						
							Entrada						Saída		Entrada		Saída		Entrada		Saída		Entrada		Saída		Entrada		Saída		Entrada		Saída		Entrada		Saída		Entrada		Saída																				
							01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01																			
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✓	18037	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	14/7 7:00	14/7 7:00	16/7 1:00	16/7 3:00	2T																																															
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		✓	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	12/7 8:00	12/7 8:00	14/7 1:00	14/7 8:00	2T																																																
BERÇO 201																																																													
DOLPHIN 302																																																													

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ET/ANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem
- ✗ Embarcação sem anuência
- ⌚ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida