



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 9 de julho de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	quarta-feira				quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo				segunda-feira				terça-feira			
									09jul						10jul		11jul		12jul		13jul		14jul		15jul																	
									01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01		
BERÇO 101	HANZE GENDT Convencional - Sal	029198/2025	HMS	✓	18017	180,00	31,00	33.000	10,52	6,46	8/7 15:00	8/7 15:00	13/7 12:00	13/7 14:00	[Timeline visualization for HANZE GENDT]																											
	POPLAR ARROW Convencional - Celulose	0298332025	SEATRADE	✓	18015	189,77	31,00	16.566	9,50	12,25	7/7 23:36	8/7 10:00	9/7 22:00	10/7 0:00	[Timeline visualization for POPLAR ARROW]																											
BERÇO 102	STAR LINDESNES Convencional - Celulose	0298182025	SEATRADE	⚠	18019	204,40	32,36	31.050	8,15	12,65	10/7 15:00	10/7 16:00	12/6 22:00	13/7 0:00	[Timeline visualization for STAR LINDESNES]																											
	SAGA MONAL Especializado - Celulose	0305792025	COLUMBIA	✓	18004	199,90	32,20	18.150	9,60	12,80	7/7 3:24	7/7 4:46	8/7 22:00	9/7 2:00	[Timeline visualization for SAGA MONAL]																											
BERÇO 103	TS FIEL PECAS	0316292025	LOTUS	⚠	18034	29,00	9,60	-	-	-	10/7 23:00	10/7 23:00	11/7 19:00	11/7 21:00	[Timeline visualization for TS FIEL]																											
	COSCO SHIPPING CHANG QING Convencional - Celulose	0314632025	Wilhelmsen	⚠	18021	201,80	32,26	20.928	6,94	8,23	12/7 18:00	12/7 22:00	14/7 18:00	14/7 20:00	[Timeline visualization for COSCO SHIPPING CHANG QING]																											
	COSCO SHIPPING PENG BO CONVENCIONAL	Ag Agencia	Wilhelmsen	⚠	18025	201,80	32,26	58.000	7,20	TBI	15/7 14:00	17/7 4:00	22/7 1:00	22/7 3:00	[Timeline visualization for COSCO SHIPPING PENG BO]																											
	[Timeline visualization for COSCO SHIPPING PENG BO]																																									

	Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	09jul				10jul				11jul				12jul				13jul				14jul				15jul			
								Entrada						Saída		Entrada		Saída		Entrada		Saída		Entrada		Saída		Entrada		Saída		Entrada		Saída		Entrada		Saída			
								01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01		
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VIII		✓		122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	10/7 16:00	10/7 16:00	12/7 7:00	12/7 9:00	[Timeline visualization for BARÇAÇA NORSUL VIII]																											
BERÇO 203			✓		122,20	22,00	7.218	5,00	4,40					[Timeline visualization for BERÇO 203]																											
BERÇO 201														[Timeline visualization for BERÇO 201]																											
DOLPHIN 302														[Timeline visualization for DOLPHIN 302]																											

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem
- ✗ Embarcação sem anuência
- ⚠ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida