

OPERAÇÃO DE NAVIOS

										CALADO [m]						terça-feira				quarta-feira				quinta-feira				sexta-feira				sábado				domingo				segunda-feira							
																				08jul				09jul				10jul				11jul				12jul				13jul				14jul			
																				01x07 07x13 13x19 19x01				01x07 07x13 13x19 19x01				01x07 07x13 13x19 19x01				01x07 07x13 13x19 19x01				01x07 07x13 13x19 19x01				01x07 07x13 13x19 19x01							
	Embarcação	DUV	Agencia	Anúncia PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	ETA	ETB	ETC	ETS																																	
BERÇO 101	HANZE GENDT	029198/2025	HMS	✔	18017	180,00	31,00	33.000	10,52	6,46	8/7 15:00	8/7 15:00	13/7 12:00	13/7 14:00																																	
	Convencional - Sal														2T																																
BERÇO 102	GREEN SALVADOR	0304112025	COLUMBIA	✔	18016	225,00	32,26	20.084	7,00	9,03	5/7 13:00	6/7 7:34	8/7 5:47	8/7 9:00	2T CEL																																
	Convencional - Celulose																																														
	POPLAR ARROW	0298332025	SEATRADE	✔	18015	189,77	31,00	16.566	9,50	12,25	7/7 23:36	8/7 10:00	9/7 14:00	9/7 16:00	3T CEL																																
	Convencional - Celulose																																														
	STAR LINDSNES	0298182025	SEATRADE	⚠	18019	204,40	32,36	31.050	8,15	12,65	10/7 12:00	10/7 16:00	12/6 22:00	13/7 0:00	3T CEL																																
	Convencional - Celulose																																														
BERÇO 103	SAGA MONAL	0305792025	COLUMBIA	✔	18004	199,90	32,20	18.150	9,60	12,80	7/7 3:24	7/7 4:46	8/7 21:00	8/7 23:34	2T CEL																																
	Especializado - Celulose																																														
	BALSA			⚠		-	-	-	-	-	10/7 23:00	10/7 23:00	11/7 19:00	11/7 21:00																																	
		PECAS			⚠												1T																														
	COSCO SHIPPING CHANG QING	Ag Agencia	Wilhelmsen	⚠	20928	201,80	32,26	20.928	6,94	8,23	13/7 11:50	13/7 16:00	15/7 8:00	15/7 10:00	2T CEL																																
	Convencional - Celulose																																														

[illegible]

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Caldado Máximo			
LOA do Navio		Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m		10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m		8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m		7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09			12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17			12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25			13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

	ETA/NOR		Embarcação sem anuência
	Navio Fora de Layday		Embarcação aguardando anuência
	Navio em Espera de Berço		Embarcação com anuência concedida
	Navio Aguardando Carga		
	Turn Time		
	Navio em Operação		
	Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra		
	Aguardando Realização da Manobra		
	Aguardando Início da Operação		
	Abastecimento / Desapeação de carga		
	Berço em manutenção		
	Dragagem		