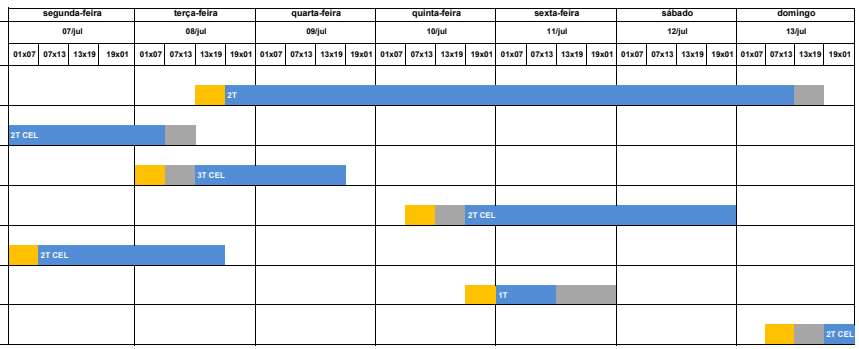
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

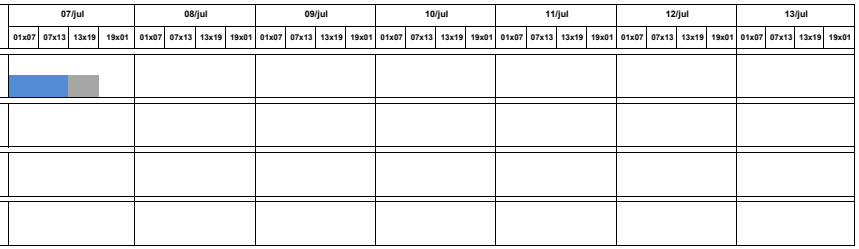
segunda-feira, 7 de julho de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	HANZE GENDT Convencional - Sal	029198/2025	HMS	✓	18017	180,00	31,00	33.000	10,52	6,46	8/7 15:00	8/7 15:00	13/7 12:00	13/7 14:00
BERÇO 102	GREEN SALVADOR Convencional - Celulose	0304112025	COLUMBIA	✓	18016	225,00	32,26	20.084	7,00	9,03	5/7 13:00	6/7 7:34	8/7 5:00	8/7 7:00
	POPLAR ARROW Convencional - Celulose	0298332025	SEATRADE	!	18015	189,77	31,00	16.566	9,50	12,25	8/7 2:00	8/7 9:00	9/7 14:00	9/7 16:00
	STAR LINDESNES Convencional - Celulose	0298182025	SEATRADE	!	18019	204,40	32,36	31.050	8,15	12,65	10/7 12:00	10/7 16:00	12/6 22:00	13/7 0:00
BERÇO 103	SAGA MONAL Especializado - Celulose	0305792025	COLUMBIA	✓	18004	199,90	32,20	18.150	9,60	12,80	7/7 3:24	7/7 4:46	8/7 13:00	8/7 15:05
	BALSA PEÇAS			!		-	-	-	-	-	10/7 23:00	10/7 23:00	11/7 19:00	11/7 21:00
	COSCO SHIPPING CHANG QING Convencional - Celulose	Ag Agencia	Wilhelmsen	!	20928	201,80	32,26	20.928	6,94	8,23	13/7 11:50	13/7 16:00	15/7 8:00	15/7 10:00



	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			✓	18023	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	6/7 8:20	6/7 8:20	7/7 12:00	7/7 15:00
BERÇO 203				✓		122,20	22,00	7.218	5,00	4,40				
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida