

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 18 de junho de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS



							CALA	DO [m]	ETA	ETB	ETC	ETS	18/jun	19/jun	20/jun	21/jun	22/jun	23/jun	24/jun
Embarcação	DUV	Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada			2.0		01x07 07x13 13x19 19x01							
BERÇO 202		0		122,00	22,00	7.218	5,00	4,40											
BERÇO 203 BARCAÇA NORSUL VIII		0	18001	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	17/6 16:00	17/6 16:00	19/6 7:00	19/6 9:00							
BERÇO 201																			
DOLPHIN 302																			

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo						
LOA do Navio	Entrada	Saida				
Comprimento até 201,99m	10,30m + mari	11,80m + mar				
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + mar				
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + mar				
Bergo 101 cabeço 01 ao 09	1	2,70m				
Berço 102 cabeço 09 ao 17	1	2,70m				
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	1	13,20m				

m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobr com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

ETA/NOR
Navio Fora de Layday
Navio em Espera de Berço
Navio Aguardando Carga
Tum Time

Navio em Operação Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Início da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga

Berço em manutenção

Embarcação sem anuência
Embarcação aguardando anuência
Embarcação com anuência concedida