Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

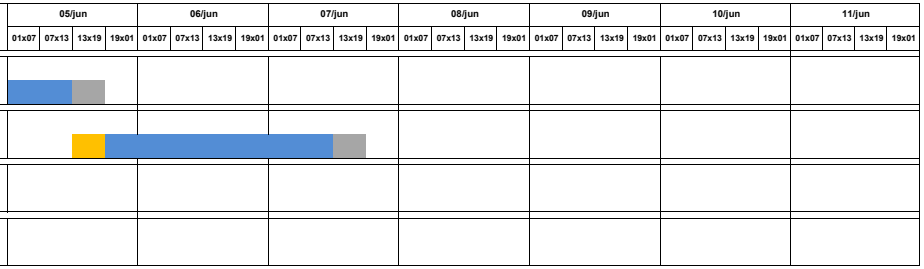
Line up

quinta-feira, 5 de junho de 2025

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Agencia	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	UROPHYLLA Convencional - Celulose	0258452025	COLUMBIA	!	17984	201,90	33,95	29.980	8,02	11,34	7/6 16:00	8/6 4:00	10/6 5:00	10/6 7:00
	QUETZAL ARROW Especializado - Celulose	0256412025	Wilson Sons	!	17987	199,20	30,50	41.000	6,50	11,70	5/6 6:48	10/6 9:00	13/6 7:00	13/6 9:00
	MACURU ARROW Especializado -	0249722025	Wilson Sons	!	17978	225,00	32,26	TBI	6,90	6,80	11/6 10:00	13/6 10:00	15/6 1:00	15/6 3:00
BERÇO 102	GREEN SANTOS Convencional - Celulose	0241482025	COLUMBIA	✓	17972	225,00	32,26	26.112	6,93	10,48	30/5 16:36	4/6 5:42	7/6 9:00	7/6 11:00
	SAGA TUCANO Especializado - Celulose	0254172025	COLUMBIA	✓	17985	199,20	30,50	42.530	6,26	11,65	5/6 17:00	10/6 10:00	14/6 3:00	14/6 5:00
BERÇO 103	BOYM Convencional - Granito	0245912025	LOTUS	!	17986	199,90	32,26	21.000	11,00	13,10	6/6 14:00	6/6 14:00	9/6 22:00	10/6 0:00
	LAWIN ARROW Convencional - Celulose	0259562025	Wilson Sons	!	17989	199,98	32,26	56.000	TBI	12,87	8/6 9:00	10/6 4:00	14/5 11:00	14/5 13:00

	Embarcação	DUV		Anuência A	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			✓	17982	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	3/6 17:00	3/6 17:00	5/6 7:00	5/6 18:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII			✓	17983	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	5/6 17:00	5/6 17:00	7/6 13:00	7/6 15:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Dragagem

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida